NOUL MERS AL TRENURILOR

VALABIL DELA 2 OCTOMBRIE 1938

Plecări din gara de Nord

TRENUL Nr.	TRENUL Felul	Ora plecării din București	SPRE
8001	Persoane	0⁰⁸	Buzău—Brăila—Galați (Bârlad, Tecuci, Cetatea Albă, Tighina, Chișinău, Măcin, Tulcea, Vâlcov, Sulina).
2001	Persoane	0¹⁶	Piatra Olt—Sibiu. T. Măgurele, Corabia (Zimnicea, Craiova, Ocnița Vâlcea).
3001	Persoane	0²⁵	Brașov—Cluj—Oradea (Slobozia, Zărnești, Făgăraș, Ciceu, Bretcu, Intorsura Buzăului, Sibiu, Praid, Zlatna, Cugir, Pietroșeni, Lupeni, Hunedoara, Arad, Pecica, Tg. Mureș, Uioara, Turda, Abrud, Dej, Bistrița, Călățele).
9005	Persoane	0³⁰	București Est pl. 1.05, Constanța, Călărași (Slobozia, Babadag, Bazargic, *Varna*, Carinen Sylva, Mangalia, Techirghiol)
M 9041	Automotor	0³⁰	Giurgiu (București Sud pl. 0.47)
M 1051	Automotor	0⁴⁰	Titu—Târgoviște—Pucioasa.
M 9061	Automotor	5⁴⁷	Oltenița Port, (București Est pl. 6.18).
3005	Persoane	6⁰⁰	Brașov (Slobozia, Slănic, Doftana, Zărnești, Făgăraș, Ciceu, Bretcu, Intorsura Buzăului, Sibiu, Teiuș, Deva).
101	Accelerat	6³²	Craiova, Jibilea (Ocnița Vâlcea).
801	Accelerat	6⁴⁰	Buzău—Brăila—Galați (Slănic, Slobozia, Reni).
9031	Persoane	6⁴⁰	Giurgiu Port *(Rusciuc, Sofia)*, București Sud pl. 7.04.
1001	Persoane	6⁴⁸	Craiova, Pietrosița, Câmpulung, C. de Argeș (T. Măgurele, Zimnicea, Corabia, R. Vâlcii, Calafat, Tg. Jiu)
9001	Persoane	6⁵²	Constanța (Călărași, Slobozia, Babadag, Bazargic, Techirghiol).
M 33	Automotor Rapid	7⁰⁵	Brașov (Doftana).
901	Accelerat	7¹⁰	Constanța (Călărași, Slobozia, Babadag, Bazargic, *Varna*, Carmen Sylva, Mangalia).
5001	Persoane	7¹¹	Pașcani—Cernăuți, Vaslui—Iași, (Galați, Bolgrad, Basarabeasca Odobești, Panciu, Tg. Ocna, Ciceu, Piatra Neamț, Iași, Fălticeni, Botoșani, Dorohoi, Vatra Dornei Băi, Rădăuți, Storojinet, Berhomet pe Siret, Siret, Schit, Ocna, Vijnița).
M 1057	Automotor	8⁰⁰	Titu—Târgoviște—Pietrosița.
301	Accelerat	8¹⁵	Brașov—Cluj—Oradea (Doftana, Zărnești, Făgăraș, Ciceu, Bretcu, Intorsura Buzăului, Odorhei, Sibiu, Praid, Zlatna, Cugir, Pietroșeni, Lupeni, Hunedoara, Arad, Tg. Mureș, Uioara, Turda, Dej, Bistrița, Călățele).
M 3007	Automotor	8²⁵	Ploești Sud (Slănic, Albești).
M 83	Automotor Rapid	9¹⁰	Buzău—Brăila—Galați (Reni, Bolgrad).
51	Rapid Ștefan cel Mare	9²²	Pașcani—Cernăuți—Orășeni—*Lvów—Warszawa*, zilnic cu vagoane clase, iar lunea, miercurea, vinerea pleacă din București și cu vagon Lits pentru *Warszawa* (Slănic, Galați, Bolgrad, Tighina, Chișinău, Odobești, Panciu, Tecuci, Tg. Ocna, Ciceu, Piatra Neamț, Iași, Fălticeni, Botoșani, Dorohoi, Vatra Dornei Băi, Rădăuți, Storojinet, Berhomet pe Siret, Siret, Schit, Ocna, Vijnița).
M 9033	Automotor	10⁰⁰	Giurgiu—Videle (București Sud pl. 10.18)
11	Rapid Simplon	10⁰⁵	Craiova—Timișoara—*Vrsac—Pancevo—Beograd Dunav*, Jimbolia—*Vinkovci*. Dela *Vinkovci* vag. Lits circulă cu trenul de lux «Simplon-Orient-Express» la *Trieste—Venezia—Milano—Lausanne—Paris Lyon*, iar vag. clasă cu trenul accelerat de legătură. (C. de Argeș, Câmpulung, T Măgurele, Zimnicea, Corabia, R. Vâlcii, Ocnița Vâlcea, Calafat, Tg. Jiu, Buziaș, Jamul Mare, Reșița, Oravița, Arad, Giera).
M 9081	Automotor	10⁰⁵	Călărași (Slobozia, Fetești) București Est pl. 10.46.
3009	Persoane	10¹⁵	Brașov—Cluj—Oradea (Doftana, Zărnești, Făgăraș, Ciceu, Intorsura Buzăului, Odorhei, Sibiu, Cugir, Arad, Pecica, Brad, Tg. Mureș, Dej, Călățele, Vașcău, Satu Mare).
3011	Persoane	11³⁰	Ploești Sud (Slobozia, Mărășești—Pașcani—Iași, Odobești, Tecuci, Tg. Ocna, Ciceu, Piatra Neamț).
M 1059	Automotor	12⁵⁵	Titu—Târgoviște—Pietrosița.
13	Rapid Traian	13¹³	Craiova—Timișoara—Jimbolia—*Subotica—Vinkovci—Zagreb*, Sibiu (Pietrosița, Câmpulung, Curtea de Argeș, Corabia, Ocnița Vâlcea, Calafat, Tg. Jiu, Arad).
501	Accelerat (Nord Expres)	13²⁰	Pașcani—Cernăuți—Orășeni—*Lvów—Krakow—Katowice—Breslau—Berlin Schl.—Berlin Fr. Str., Breclav—Wien Ost, Praha Wils. n.*, Galați, zilnic; iar marțea, joia, duminecă pleacă din București și cu vag. Lits pentru *Ostende*. Acest vag. circulă dela Berlin în trenul de lux «Nord Express» prin *Köln—Bruxelles Nord—Ostende Quai*. (Slobozia, Odobești, Tecuci, Vaslui—Iași, Tg. Ocna, Ciceu, Piatra Neamț, Fălticeni, Botoșani, Dorohoi, Rădăuți).
9003	Persoane	13²⁵	Constanța (Călărași, Slobozia, Bazargic, Carmen Sylva, Mangalia, Techirgiol, iar joia legătură cu vaporul S.M.R. care pleacă din Constanța Port, ora 24, la *Istanbul*, etc).
3013	Persoane	13³⁰	Ploești Sud (Mizil).
93	Rapid	13³⁵	Constanța (Călărași, Slobozia, Babadag). Circulă până la 30.10.1938 inclusiv.
9035	Persoane	13⁴⁰	Giurgiu Port *(Rusciuc, Sofia)*, București Sud pl. 14.02.
31	Rapid Ardeal (Arlberg)	14⁰⁰	Brașov—Cluj—Oradea—Episcopia Bihor—*Budapest k.p.u.—Wien Ost—Wien West—Salzburg—Innsbruck—Zürich—Bâle—Belfort—Paris Est*, zilnic, iar marțea, joia, duminecă pleacă din București și cu vag. Lits pentru *Paris Est* și *Calais M.* Aceste vag. circulă dela *Budapest* în trenul de lux *«Arlberg-Orient-Expres»*. (Zărnești, Făgăraș, Ciceu, Bretcu, Intorsura Buzăului, Odorhei, Sibiu, Cugir, Arad, Pecica, Brad, Tg. Mureș, Turda, Dej, Vașcău, Satu Mare, Sighetul Marmației, Borșa).
1003	Persoane	14¹⁰	Craiova (Câmpulung, C. de Argeș, T. Măgurele, Zimnicea, Corabia, R. Vâlcii, Râul Vadului, Ocnița Vâlcea, Filiași, Tg. Jiu).
71	Rapid Unirea	14²²	Vaslui—Iași—Chișinău (Galați, Odobești, Huși, Bălți, Lipnic).
1061	Persoane	14³⁸	Titu—Târgoviște—Pietrosița.
3017	Persoane	14⁴⁵	Brașov—Cluj (Doftana, Zărnești, Făgăraș, Ciceu, Intorsura Buzăului, Sibiu, Zlatna, Cugir, Pietroșeni, Lupeni, Brad, Timișoara, Tg. Mureș, Uioara, Turda, Abrud, Dej, Baia Mare, Bistrița, Rodna Veche, Călățele, Oradea, Vașcău).
M 9037	Automotor	15⁴⁰	Giurgiu—Videle (București Sud pl. 15.58)
M 9083	Automotor	16⁵⁰	Călărași (Slobozia, Fetești). București Est pl. 17.37.
7001	Persoane	16⁵⁵	Galați—Chișinău, Cetatea Albă (Slobozia, Bârlad, Tecuci, Tighina).
5003	Persoane	17²⁰	Pașcani—Cernăuți (Slănic, Tg. Ocna, Ciceu, Piatra Neamț, Iași, Fălticeni, Botoșani, Dorohoi, Vatra Dornei Băi, Rădăuți, Storojinet, Siret, Schit, Ocna, Orășeni, Vijnița).
1091	Persoane	18⁰⁰	Pietrosița, Câmpulung, C. de Argeș (T. Măgurele).
9039	Persoane	18²⁵	Giurgiu (Videle, iar Giurgiu Port joia și sâmbăta până la 20.10.1938 la legătura vaporului D.D.S.G. spre *Budapest—Wien).*
305	Accelerat	18³⁰	Brașov (Doftana, Sf. Gheorghe).
103	Accelerat	19⁰⁰	Craiova—Timișoara—*Vrsac—Pancevo—Beograd Dunav*, Jimbolia—*Subotica—Vinkovci—Zagreb—Trieste—Venezia—Milano—Ventimiglia—Nice.* (Câmpulung, C. de Argeș, T. Măgurele, Caracal, Tg. Jiu, Buziaș, Jamul Mare, Reșița, Oravița, Anina, Cruceni, Cenad, Vâlcani, Arad, Giera).
81	Rapid Danubiu	19³⁰	Pullman. Galați (Bârlad, Tecuci, Cetatea Albă, Chișinău, Tighina).
401	Accelerat	19³⁷	Brașov—Cluj—Oradea—Episcopia Bihor—*Budapest ny.p.u.*, Satu Mare—Sighetul Marmației, Tg. Mureș (Sf. Gheorghe, Zlatna, Arad, Uioara, Dej, Baia Mare, Bistrița, Rodna Veche, Borșa).
91	Rapid Regele Carol I	19⁴⁰	Pullman. Constanța (Călărași, Slobozia; iar joia legătură cu vaporul S. M. R. care pleacă din Constanța Port, orele 24, la *Istanbul*, etc).
B. P.	București-Paris Expres	20⁰⁰	Brașov—Arad—Curtici—*Budapest ny.p.u.—Bratislava—Wien West—Salzburg—München—Stuttgart—Strasbourg—Paris Est—Calais M. (London), Köln—Düsseldorf—Utrecht—Amsterdam, Bruxelles Nord—Ostende Quai (London V).* Pleacă din București lunea, miercurea, vinerea.
5005	Persoane	20⁰⁸	Ploești Sud—Buzău.
503	Accelerat	20⁴⁵	Pașcani—Cernăuți—Orășeni—*Lvów—Warszawa. Krakow—Katowice—Breslau—Berlin Fr. Str.*, Botoșani (Tg. Ocna, Ciceu, Fălticeni, Dorohoi, Rădăuți, Storojinet, Berhomet pe Siret, Siret, Ocna, Vijnița).
203	Accelerat	21⁰⁵	Brașov—Arad—Curtici—*Budapest ny.p.u.—Wien Ost—Wien West—Salzburg—Innsbruck—Zürich—Bâle—Belfort—Paris Est* (Sibiu, Praid, Zlatna, Cugir, Pietroșeni, Lupeni, Hunedoara, Timișoara, Pecica, Brad).
701	Accelerat	21⁵⁰	Vaslui—Iași—Chișinău, Rezina (Dorohoi, Lipnic, Tighina).
1005	Persoane	21⁴⁵	Craiova—Timișoara, Tg. Jiu (Jibea, Corabia, Calafat, Buziaș, Jamul Mare, Reșița, Oravița, Baziaș, Cenad, Vâlcani, Cruceni, Arad, Jimbolia, Giera).
403	Accelerat	22¹⁰	Brașov—Cluj—Oradea—Satu Mare—Halmeu—*Kosice—Bohumin—Praha Wils. n.*, Sibiu (Odorhei, Uioara, Turda, Dej, Călățele, Vașcău).
105	Accelerat	22³⁰	Craiova—T Severin (Calafat, Tg Jiu).
601	Accelerat	23⁰⁰	Vaslui—Iași—Chișinău—Tighina—*Tiraspol—Moskva, Odessa*, Huși (Dorohoi, Bălți).
505	Accelerat	23⁴⁰	Pașcani—Cernăuți, Piatra Neamț (Odobești, Panciu, Tecuci—Bârlad, Tg. Ocna, Ciceu, Iași, Fălticeni, Botoșani, Dorohoi, Vatra Dornei Băi, Rădăuți, Seletin, Orășeni, Schit, Ocna, Vijnița).
201	Accelerat	23⁵⁵	Brașov—Arad—Curtici—*Budapest k.p.u.—Bratislava—Praha Mas. n.*, Ciceu—Tg. Mureș (Zărnești, Sibiu, Praid, Turda, Dej, Baia Mare, Bistrița, Oradea, Cugir, Pietroșeni, Lupeni, Hunedoara, Timișoara, Pecica, Brad).

Plecările trenurilor de Oltenița din București Est

M 9061	Automotor	6¹⁸	Oltenița Port (Circulă dela București Nord cu plecarea 5.47).
M 9063	Automotor	7⁴⁸	Oltenița Port.
M 9065	Automotor	11⁰⁵	Oltenița Port.
M 9067	Antomotor	14⁵⁰	Oltenița Port.
M 9069	Automotor	16⁵⁰	Oltenița Port.
9071	Persoane	19³⁰	Oltenița Port.

Trenurile de lux, rapide și accelerate sunt scrise cu litere grase în coloana cu numărul și felul trenului.
Stațiile în afara parantezelor sunt cele la care trenul, sau cel puțin parte din vagoanele sale, circulă direct. Ele sunt luate la rând în ordinea mersului trenurilor.
Stațiile aflate în paranteză sunt unele cu care trenul are legătură.
Stațiile scrise cu litere *cursive* aparțin rețelelor străine.

Sosiri în gara de Nord

TRENUL Nr.	TRENUL Felul	Ora sosirii în București	DELA
M 34	Automotor Rapid	0²⁰	Brașov (Zărnești).
2002	Persoane	5⁴⁵	Sibiu—Piatra Olt, Corabia, T. Măgurele (Ocnița Vâlcea, Craiova, Zimnicea, Pucioasa—Târgoviște).
9006	Persoane	5⁴⁵	Constanța, Călărași (Mangalia, C. Sylva, Techirghiol, *Varna*—Bazargic, Slobozia).
3018	Persoane	5⁵⁵	Cluj—Brașov (Dej, Turda, Uioara, Tg. Mureș, Deva, Hunedoara, Cugir, Zlatna, Praid, Sibiu, Bretcu)
8002	Persoane	6⁰⁰	Galați—Brăila—Buzău (Tecuci, Bârlad).
202	Accelerat	6¹⁸	*Praha Mas. n.—Bratislava—Budapest k. p. u.*—Curtici—Arad—Brașov, Tg Mureș—Ciceu (Cermei, Brad, Pecica, Timișoara, Hunedoara, Lupeni, Pietroșeni, Cugir, Zlatna, Praid, Sibiu, Odorhei).
506	Accelerat	6³⁴	*Warszawa—Lvów*—Orășeni—Cernăuți—Pașcani, Botoșani, Piatra Neamț (Vijnița, Schit, Ocna, Siret, Berhomet pe Siret, Storojinet, Seletin, Rădăuți, Vatra Dornei Băi, Dorohoi, Fălticeni, Iași, Ciceu).
602	Accelerat	6⁵⁵	Iași—Vaslui, Huși (Tighina, Chișinău, Bălți, Dorohoi).
702	Accelerat	7¹⁵	*Moskva; Odessa—Tiraspol*—Tighina—Chișinău—Iași—Vaslui, Rezina (Lipnic, Dorohoi).
1006	Persoane	7³²	Timișoara—Craiova, Tg. Jiu (Arad, Vâlcani, Cenad. Buziaș, Jamul Mare, Anina, Oravița, Reșița, Calafat).
3014	Persoane	7⁴²	Ploești Sud (Slănic).
402	Accelerat	8²²	Sighetul Marmației—Satu Mare, *Budapest ny. p. u.*—Episcopia Bihor—Oradea—Cluj—Brașov, Tg. Mureș (Borșa, Vașcău, Călățele, Baia Mare, Rodna Veche, Bistrița, Dej, Abrud, Turda, Uioara, Arad, Praid, Sibiu, Doftana).
106	Accelerat	8³⁰	T. Severin—Craiova (Tg. Jiu, C. de Argeș, Câmpulung).
7002	Persoane	9⁰²	Chișinău—Galați, Cetatea Albă (Tighina).
9032	Persoane	9⁰⁵	Giurgiu (Videle; iar Giurgiu Port miercurea și sâmbăta până la 20.10.938 la legătura vaporului D.D.S.G. dela *Wien—Budapest*).
404	Accelerat	9¹²	*Praha Wils. n—Bohumin—Kosice*—Halmeu—Satu Mare—Oradea—Cluj—Brașov (Vașcău, Dej, Tg. Mureș).
504	Accelerat	9²⁰	*Berlin Fr. Str.—Breslau—Katowice—Krakow—Lvów*—Orășeni—Cernăuți—Pașcani (Vijnița, Siret Rădăuți, Vatra Dornei Băi, Dorohoi, Botoșani, Fălticeni, Iași, Tecuci, Odobești).
1092	Persoane	9³²	C. de Argeș, Câmpulung, Pietrosița—Târgoviște—Titu.
M 9082	Automotor	9³⁸	Călărași (Fetești, Slobozia) București Est sos. 9.00.
104	Accelerat	9⁴²	*Nice—Ventimiglia—Milano—Venezia—Trieste—Zagreb—Vinkovici—Subotica*—Jimbolia, *Beograd Dunav—Pancevo—Vrșac*—Timișoara—Craiova (Arad, Vâlcani, Cenad, Caracal, Zimnicea, T. Măgurele, C. de Argeș, Câmpulung).
82	Rapid Danubiu	9⁵⁰	Pullman, Galați (Tecuci, Bârlad, Mărășești, Slobozia).
92	Rapid Regele Carol I	10⁰²	Pullman, Constanța (Călărași, Slobozia, iar lunea legătură cu vaporul S M. R. care sosește în Constanța Port, orele 4.00 dela *Istanbul*, etc).
204	Accelerat	10⁰⁸	*Paris Est—Belfort—Bâle—Zürich—Innsbruck—Salzburg—Wien West—Wien Ost—Budapest k. p. u.*—Curtici—Arad—Brașov (Brad, Timișoara, Lupeni, Pietroșeni, Cugir, Sf Gheorghe, Făgăraș, Doftana).
5006	Persoane	11²⁹	Buzău (Tecuci, Mărășești, Odobești, Slobozia).
M 1054	Automotor	11⁵⁰	Pietroșița—Târgoviște—Titu.
M 9034	Automotor	11⁵⁵	Videle—Giurgiu (București Sud sos. 11.33).
5002	Persoane	12⁰¹	Cernăuți—Pașcani (Vijnița, Orășeni, Siret, Vatra Dornei Băi, Dorohoi, Botoșani, Fălticeni, Iași, Bârlad, Tecuci, Odobești).
P. B.	Paris București Express	12¹⁵	*Amsterdam—Utrecht—Düsseldorf, (London)—Ostende Quai—Bruxelles Nord—Köln, (London V.)—Calais M.—Paris Est—Strasbourg—Stuttgart—München—Salzburg—Wien West—Bratislava—Budapest ny. p. u.* Curtici—Arad—Brașov. Sosește în București: lunea, joia, sâmbăta.
3006	Persoane	12⁵⁷	Brașov (Satu Mare—Oradea—Cluj, Rodna Veche, Bistrița, Dej, Abrud, Turda, Uioara, Tg. Mureș, Arad, Brad, Pecica, Timișoara, Hunedoara Zlatna, Praid, Sibiu, Intorsura Buzăului, Ciceu, Făgăraș, Zărnești, Doftana, Albești).
9004	Persoane	13⁰⁰	Constanța (Călărași, Slobozia, iar lunea legătură cu vaporul S. M. R., care sosește în Constanța Port orele 4.00, dela *Istanbul*; etc.), București Est sos. 12.27.
8004	Persoane	13³⁸	Galați (Reni, Bârlad, Tecuci, Măcin).
1062	Persoane	14⁵⁵	Pietroșița—Târgoviște—Titu.
9036	Persoane	15³⁵	Giurgiu Port *(Sofia. Rusciuc)*, București Sud sos. 15.13.
3012	Persoane	15⁴⁰	Ploești Sud (Slănic, Slobozia, Buzău).
M 1058	Automotor	15⁵⁰	Pietroșița—Târgoviște—Titu.
306	Accelerat	16¹⁸	Brașov (Ciceu, Bretcu, Făgăraș, Zărnești).
52	Rapid Ștefan cel Mare (Nord Express)	16³⁰	*Berlin Fr. Str.—Berlin Schl.—Breslau—Katowice—Krakow, Praha Wils. n., Wien Ost.—Breclav, Warszawa—Lvów*—Orășeni—Cernăuți—Pașcani, Galați, zilnic; iar marțea, vinerea, duminecă sosește în București și cu vag. Lits dela *Ostende Quai—Bruxelles Nord—Köln*, vagon care circulă până la *Berlin* în trenul de lux *„Nord Expres"*. De asemenea lunea, miercurea, sâmbăta sosește și cu vag. Lits dela *Warszawa* (Siret, Berhomet pe Siret, Seletin, Rădăuți, Vatra Dornei Băi, Botoșani, Iași, Piatra Neamț, Ciceu, Tg. Ocna, Iași, Vaslui, Panciu, Odobești, Chișinău, Tighina).
1002	Persoane	16⁵²	Craiova (Tg. Jiu, Calafat, Râul Vadului—R. Vâlcii, Corabia, C. de Argeș).
94	Rapid	17⁴⁵	Constanța (Babadag, Călărași, Slobozia) Circulă până la 30.10.1938 inclusiv.
M 9084	Automotor	17⁵⁸	Călărași (Fetești, Slobozia) București Est sos. 17.13.
14	Rapid Traian	18⁰⁷	*Zagreb—Vinkovici—Subotica*—Jimbolia—Timișoara—Craiova, Sibiu (Baziaș, Giera, Cruceni, Cenad, Vâlcani, Oravița, Reșița, Jamul Mare, Buziaș, Tg. Jiu, Calafat, Corabia, Zimnicea, T. Măgurele, C. de Argeș, Câmpulung).
3010	Persoane	18²⁴	Oradea—Cluj—Brașov (Vașcău, Călățele, Tg. Mureș, Arad, Lupeni, Pietroșeni, Cugir, Sibiu, Odorhei, Zărnești, Doftana, Mărășești, Odobești).
32	Rapid Ardeal (Arlberg)	18³²	*Paris Est—Belfort—Bâle—Zürich—Innsbruck—Salzburg—Wien West—Wien Ost—Budapest k. p. u.*—Episcopia Bihor—Oradea—Cluj—Brașov, zilnic; iar miercurea, vinerea, duminecă sosește în București și cu vag. Lits dela *Paris Est* și *Calais M.* Aceste vagoane circulă până la *Budapest* în trenul de lux *„Arlberg—Orient—Expres"*. (Baia Mare, Bistrița, Rodna Veche, Dej, Abrud, Turda, Uioara, Tg. Mureș, Arad, Hunedoara, Lupeni, Pietroșeni, Cugir, Zlatna, Sibiu, Ciceu, Făgăraș).
M 9038	Automotor	18⁴²	Videle—Giurgiu (București Sud sos. 18.21).
M 84	Automotor Rapid	18⁵⁸	Galați (Reni, Tecuci, Măcin).
M 3008	Automotor	19⁴⁰	Ploești Sud (Slănic, Slobozia, Mizil).
M 1060	Automotor	19⁵³	Pietroșița—Târgoviște—Titu.
72	Rapid Unirea	20⁰¹	Chișinău—Iași—Vaslui (Tighina, Lipnic, Rezina, Bălți, Dorohoi, Huși, Mărășești, Panciu, Odobești).
1004	Persoane	20⁵⁰	Craiova (Calafat, Sibiu, Corabia, Zimnicea, T. Măgurele, C. de Argeș, Câmpulung).
3020	Persoane	20⁴⁷	Brașov (Intorsura Buzăului, Ciceu, Făgăraș, Zărnești).
M 9062	Automotor	20⁵⁸	Oltenița Port (București Est sos. 20.28).
9040	Persoane	21³⁰	Giurgiu Port *(Sofia, Rusciuc)*. București Sud sos. 21.06.
12	Rapid Simplon	21⁴⁵	*(London V.), Paris Lyon—Lausanne—Milano—Venezia—Trieste—Vinkovci*—Jimbolia, *Beograd Dunav—Pancevo—Vrșac*—Timișoara—Craiova (Arad, Cruceni, Giera, Anina, Oravița, Reșița, Jamul Mare, Buziaș, Tg. Jiu, Calafat, R. Vâlcii, Corabia, Zimnicea. T. Măgurele, C. de Argeș, Câmpulung). Vag. Lits circulă dela *Paris Lyon* la *Vinkovici* în trenul de lux *„Simplon-Orient-Expres"*, iar vag. clasă cu trenul accelerat de legătură.
1064	Persoane	22¹²	Pietroșița—Târgoviște—Titu.
9002	Persoane	22³⁰	Constanța (Mangalia, C. Sylva, Techirghiol, Bazargic. Călărași, Slobozia).
5004	Persoane	22³⁰	Cernăuți—Pașcani, Iași—Vaslui, (Schit, Siret, Storojinet, Seletin, Rădăuți, Vatra Dornei Băi, Dorohoi, Botoșani, Fălticeni, Iași, Piatra Neamț, Odobești).
902	Accelerat	22³⁸	Constanța (Mangalia, C. Sylva, Bazargic, Babadag, Călărași, Slobozia).
802	Accelerat	22⁴⁵	Galați (Chișinău, Tighina, Cetatea Albă, Bârlad, Sulina, Vâlcov, Tulcea).
3002	Persoane	23²⁷	Oradea—Cluj—Brașov (Sighetul Marmației, Satu Mare, Vașcău, Turda, Uioara, Tg. Mureș, Arad, Hunedoara, Lupeni, Pietroșeni, Cugir, Zlatna, Praid, Sibiu, Bretcu, Zărnești, Doftana).
502	Accelerat	23³⁷	Cernăuți—Pașcani (Orășeni, Vijnița, Schit, Ocna, Siret, Berhomet pe Siret, Storojinet, Rădăuți, Vatra Dornei Băi, Dorohoi, Botoșani, Fălticeni, Iași, Piatra Neamț, Ciceu, Tg. Ocna, Odobești).
302	Accelerat	23⁵⁰	Oradea—Cluj—Brașov (Sighetul Marmației—Satu Mare, Vașcău, Bistrița, Dej, Turda, Uioara, Tg. Mureș, Arad, Brad, Pecica, Timișoara, Hunedoara, Lupeni, Pietroșeni, Cugir, Sibiu, Odorhei, Intorsura Buzăului, Ciceu, Făgăraș).
M 9042	Automotor	23⁵³	Videle—Giurgiu (București Sud sos. 23.34).
102	Accelerat	23⁵⁸	Craiova, Jibilea (Tg. Jiu, Ocnița Vâlcea, Corabia, C. de Argeș, Câmpulung).

Sosirile trenurilor de Oltenița în București Est

9072	Persoane	8¹⁰	Oltenița Port.
M 9064	Automotor	10⁴²	Oltenița Port.
M 9066	Automotor	14⁰⁹	Oltenița Port.
M 9068	Automotor	16¹⁵	Oltenița Port.
M 9070	Automotor	18⁴⁸	Oltenița Port.
M 9062	Automotor	20²⁸	Oltenița Port (Circulă la București Nord cu sos. 20.58).

Trenurile de lux, rapide și accelerate sunt scrise cu litere grase în coloana cu numărul și felul trenului.
Stațiile scrise în afara parantezelor sunt cele dela care trenul, sau cel puțin parte din vag. sale, circulă direct. Ele sunt luate la rând în ordinea mersului trenurilor.
Stațiile aflate în paranteză sunt unele cu care trenul are legătură.
Stațiile scrise cu litere *cursive* aparțin rețelelor străine.

TELEGRAME DIN STRĂINĂTATE

Furtună puternică in Statele-Unite

New-York, 29 (Rador). Uraganul s'a abătut asupra orașului Charlston (Carolina de Sud), pricinuind mari pagube și provocând întreruperea comunicațiilor.

Se pare că uraganul a făcut 20 de morți și vreo 200 de răniți.

Grave accidente de avion

Bruxelles, 29 (Rador). — **Din cauza ceții, un avion militar încărcat cu explozibile, s'a izbit de turnul unei biserici din Burges.**

Pilotul a murit, iar observatorul a fost rănit.

Au fost deasemenea grav răniți un trecător și o femee care se aflau în biserică.

Explozibilele n'au făcut explozie.

❖

Londra, 29 (Rador). — **Un avion de bombardament s'a prăbușit în apropiere de Stradishall.**

Cei trei ocupanți ai avionului și-au pierdut viața în acest accident.

Pentru apărarea națională a Olandei

Haga, 29 (Rador). — *Agenția Telegrafică Olandeză comunică:*

Guvernul a cerut Parlamentului votarea unui credit de 120 milioane florini destinat măsurilor extraordinare de apărare națională.

Până astăzi după amiază, niciun ordin privitor la măsurile preliminare mobilizării, anunțate condiționat de președintele consiliului de miniștri, în cuvântarea sa radio-difuzată de ieri, n'a fost încă dat.

Se presupune că hotărîrea a fost amânată până la lămurirea situației.

Răspunsul Sovietelor la mesagiul d-lui Roosevelt

Moscova, 29 (Rador).— *Agenția Telegrafică Sovietică (Tass) transmite:*

Răspunzând la mesagiul guvernului Statelor Unite, adresat șefului Uniunii Sovietelor și guvernului sovietic, în care se propune adresarea către Germania și Cehoslovacia a unui apel în care acestea sunt invitate să continue negocierile începute și să găsească o soluție justă a litigiului prin mijloace pacifice, d. Potemkin, comisarul adjunct al poporului pentru afacerile externe, a comunicat la 28 Septembrie d-lui Kirk, însărcinatul cu afaceri al Statelor Unite, în numele guvernului sovietic, următoarea declarație:

„Guvernul Uniunii Sovietelor este neclintit îndrumat în politica sa externă de aspirația către o pace universală. Respingând aplicarea forței pentru reglementarea conflictelor internaționale, Uniunea Sovietelor a sprijinit pe vremuri inițiativa guvernului Statelor Unite, care a propus prin pactul Kellogg renunțarea la război ca instrument de politică națională.

Mai mult încă, la propunerea guvernului sovietic s'a încheiat la 9 Februarie 1929 un acord între Uniunea Sovietelor și mai multe țări cu privire la intrarea în vigoare, înainte de termen, a acestui pact.

In Europa Centrală se desfășoară actualmente evenimente care amenință să ducă la un război general. In acest ceas grav, guvernul sovietic nu poate să nu aprecieze intervenția președintelui Statelor Unite ale Americei, care invită ca diferendul actual să fie reglementat pe cale pașnică.

Guvernul sovietic primește cu simpatie propunerea ce i-a fost făcută de către guvernul Statelor Unite de a-l da concursul pentru a preveni un război și pentru a reglementa pe cale pașnică actuala criză internațională.

Constatând prezenta unor piedici în calea mediației anglo-franceze între Republica Cehoslovaciei și Germania, — toată graba evidentă a Cehoslovaciei de a sacrifica interesele sale vitale pentru cauza păcii generale —, guvernul sovietic vede în convocarea imediată a unei conferințe internaționale mijlocul cel mai potrivit pentru a preveni o agresiune ulterioară și a înlătura un nou război mondial. Incă din Martie 1938, după ocuparea cu forța a Austriei, ocupare ce a creiat o amenințare pentru pacea Europei, guvernul sovietic a propus pentru a preveni complicații internaționale ulterioare extrem de periculoase să se convoace fără întârziere o conferință la care să se poată găsi măsurile practice care să opună rezistență agresiunii și să salveze pacea prin sforțări colective.

Credincios dorinței sale de pace, guvernul sovietic este gata și de data aceasta să sprijine propunerea făcută de guvernul Statelor Unite cu privire la convocarea unei conferințe internaționale și să ia parte activă la ea".

——xXx⊙●⊙xXx——

S'a făcut un plan pentru înăbușirea răscoalei din Palestina

Va fi aplicat dela 5 Octombrie

Ierusalim, 29 (Rador). — **Corespondentul agenției „Havas" transmite:**

Orașul Ierusalim se găsește actualmente între două regiuni cari au aderat la cauza naționaliștilor arabi. Și în Transiordania se pare că rebelii arabi au câștigat teren.

Autoritățile pregătesc un plan de ansamblu care va fi aplicat cu începere dela 5 Octombrie, pentru înnăbușirea completă a mișcării teroriste.

Cercurile arabe moderate sfătuesc pe naționaliștii arabi să se înțeleagă cu reprezentanții Marei Britanii înainte de această dată.

Până atunci au fost întrerupte comunicațiile telefonice și telegrafice între Palestina și Transiordania. In interiorul Palestinei s'a introdus cenzura asupra telegramelor.

Din cauză că traficul feroviar este întrerupt între Iaffa și Ierusalim, aprovizionarea capitalei suferă. Consumatorii fac provizii și prețurile se urcă.

Intrevedere între d-nii Franasovici și Beck

Varșovia, 29 (Rador). — **D. Richard Franasovici, ambasadorul României la Varșovia, a avut Miercuri o întrevedere cu d. Beck, ministrul afacerilor străine al Poloniei.**

D. Szembeck, subsecretar de stat la ministerul afacerilor străine a primit în audiență pe ambasadorii Franței și Marei Britanii.

Amânarea marelui consiliu fascist

Roma, 29 (Rador). — **Marele consiliu fascist, care urma să se întrunească pentru sesiunea de toamnă la 1 Octombrie, se va întruni la 6 Octombrie, ora 22.**

Ordinea de zi cuprinde următoarele puncte: 1) problema rasei, 2) situația politică și 3) noua cameră fascistă și corporativă.

Olanda a contramandat mobilizarea parțială

Amsterdam, 29 (Rador). — **Mobilizarea parțială care era prevăzută pentru azi a fost contramandată. Ordinele de mobilizare au fost provizoriu reținute.**

Totuși, miliționii care și-au terminat stagiul vor fi deocamdată menținuți sub drapel.

Transatlanticul american „Washington" rechemat la New-York

Paris, 29 (Rador). — *Transatlanticul american „Washington", venind dela New York, a primit ordin să se înapoieze imediat dela Havre la New York, fără a mai face escala reglementară la Hamburg.*

Măsura a fost luată din cauza evenimentelor internaționale.

Luptele din Spania

Salamanca, 29. (Rador). — *Comunicatul oficial naționalist, publicat Miercuri seara, anunță:*

Pe frontul Ebrului trupele naționaliste au continuat înaintarea și au respins mai multe atacuri republicane.

Pe frontul Castellon naționaliștii au respins trupele inamice în sectorul Viver.

In Andaluzia republicanii au fost respinși în apropiere de Belmez.

Organizarea apărării naționale a Franței

Paris, 29 (Rador). — **Monitor... Oficial publică un decret pentru organizarea națiunei și